

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|----------------------|----------|-------|----|--------------------------|-----------|-------------|-------------|
| 1 | 1972/11 | 大阪瓦斯泉北No. 4 LNGタンク工事 | 大阪ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 9,003 | 0.80 | 54.0 | |
| 2 | 1976/ 8 | 弁天ポンプ場新設工事 | 大阪市下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 8,122 | 1.20 | 53.0 | |
| 3 | 1977/ 2 | 桂川右岸洛西浄化センタ建設工事(その9) | 日本下水道事業団 | 開削土留 | 本設 | 4,580 | 0.70 | 50.0 | 17.0 |
| 4 | 1978/11 | 大島幹線その2立坑その1工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 5,967 | 0.60 | 50.0 | |
| 5 | 1979/ 2 | 袖ヶ浦C-1LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 21,858 | 1.20 | 96.0 | 44.1 |
| 6 | 1979/ 3 | 袖ヶ浦C-2LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 27,369 | 0.90 | 98.0 | |
| 7 | 1980/ 1 | EOT京浜運河連絡配管新設工事 | 川崎市 | 立坑 | 仮設 | 3,599 | 1.00 | 52.0 | 42.0 |
| 8 | 1980/ 2 | 知内発電所1号機新設工事(第2工区) | 北海道電力 | 立坑 | 仮設 | 2,078 | 1.00 | 53.0 | 31.9 |
| 9 | 1980/ 6 | 東扇島LNG基地第1号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,817 | 1.20 | 89.0 | 39.6 |
| 10 | 1980/ 6 | 袖ヶ浦隣接11号タンク新設工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 23,200 | 0.90 | 85.0 | |
| 11 | 1980/ 7 | 袖ヶ浦隣接12号タンク新設工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 17,872 | 1.20 | 88.0 | 40.6 |
| 12 | 1980/ 9 | 袖ヶ浦C-3LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 21,578 | 1.20 | 97.0 | 48.5 |
| 13 | 1980/ 9 | 東扇島LNG基地第4号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,817 | 1.20 | 89.0 | 39.6 |
| 14 | 1980/ 9 | 東扇島LNG基地第2号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,700 | 1.20 | 88.0 | 40.0 |
| 15 | #N/A | 東扇島LNG基地第3号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,862 | 1.20 | 91.0 | 39.0 |
| 16 | 1980/11 | 電々南長崎仮8立坑(その1) | 電電公社 | 立坑 | 仮設 | 3,048 | 1.00 | 53.0 | |
| 17 | 1980/12 | 袖ヶ浦隣接14号タンク新設工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 18,024 | 1.20 | 88.0 | 40.6 |
| 18 | 1980/12 | 東扇島LNG基地第5号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,700 | 1.20 | 88.0 | 40.0 |
| 19 | 1981/ 2 | 袖ヶ浦隣接13号タンク新設工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 23,200 | 0.90 | 85.0 | |
| 20 | 1981/ 3 | 東扇島LNG基地第6号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,144 | 1.20 | 89.0 | 39.0 |
| 21 | 1981/ 4 | 東扇島LNG基地第7号地下式貯槽工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 14,600 | 1.20 | 88.0 | 40.0 |
| 22 | 1981/ 4 | 東扇島LNG基地第8号地下式貯槽工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,700 | 1.20 | 88.0 | 40.0 |
| 23 | 1981/ 1 | 袖ヶ浦隣接15号タンク新設工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 24,200 | 0.90 | 89.0 | |
| 24 | 1981/ 1 | 袖ヶ浦隣接16号タンク新設工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 24,200 | 0.90 | 89.0 | |
| 25 | 1981/11 | 袖ヶ浦C-5LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 27,080 | 0.90 | 98.0 | |
| 26 | 1981/12 | 神奈川処理区千若～末広幹線下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 2,023 | 1.20 | 55.0 | 49.5 |
| 27 | 1982/ 7 | 日本鋼業水島地中タンク建設工事 | 日本鋼業 | 地下タンク | 仮設 | 27,320 | 1.20 | 53.0 | |
| 28 | 1982/ 8 | 神奈川処理区千若～末広幹線下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,800 | 1.20 | 49.0 | 37.0 |
| 29 | 1983/ 4 | 第二多摩川幹線その2立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 2,152 | 1.20 | 51.0 | 48.3 |
| 30 | 1983/ 4 | 南千住共同溝工事 | 建設省 | 立坑 | 本設 | 3,072 | 1.20 | 60.0 | 47.6 |
| 31 | 1983/ 8 | 中部電力川越火力ガス導管用川越側立坑 | 中部電力(株) | 立坑 | 仮設 | 2,694 | 1.00 | 55.0 | 31.1 |
| 32 | 1983/12 | 電々大崎局立坑 | 電電公社 | 立坑 | 仮設 | 2,517 | 1.00 | 52.0 | 49.1 |
| 33 | 1984/ 2 | 川崎臨海地区シールド管路新設工事 | 東京電力(株) | 立坑 | 仮設 | 6,110 | 0.90 | 59.0 | 36.0 |
| 34 | 1984/ 4 | 山下～横浜南間ケーブル方式A点立坑工事 | 電電公社 | 立坑 | 仮設 | 1,953 | 1.00 | 51.0 | 40.0 |
| 35 | 1984/ 9 | 東扇島LNG基地第9号地下式貯層工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,518 | 1.10 | 87.0 | 39.5 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|-----------------------|---------|-------|----|--------------------------|-----------|-------------|-------------|
| 36 | #N/A | 袖ヶ浦C-4 LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 本設 | 25,906 | 1.20 | 100.0 | 45.9 |
| 37 | #N/A | 中部電力川越火力ガス導管用四日市側立坑 | 中部電力(株) | 立坑 | 仮設 | 3,574 | 1.00 | 73.0 | 41.3 |
| 38 | 1985/ 2 | 緑共同溝新設(その1)工事発進立坑 | 建設省 | 立坑 | 仮設 | 2,760 | 1.20 | 51.0 | 37.4 |
| 39 | 1985/ 6 | 九段～牛込局間光ケーブル方式工事 | 日電電(株) | 立坑 | 仮設 | 2,154 | 1.00 | 56.0 | |
| 40 | 1985/10 | 京葉都心新八丁堀ST新川他工事 | 日本鉄道公団 | その他 | 本設 | 4,328 | 0.90 | 51.0 | |
| 41 | 1986/ 1 | かもめ共同シールドトンネル工事(発進) | 関西電力(株) | 立坑 | 仮設 | 4,326 | 1.00 | 80.0 | 50.8 |
| 42 | 1986/ 2 | 浜寺シールド工事発進立坑 | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 3,300 | 1.00 | 81.0 | 43.5 |
| 43 | 1986/ 5 | 平林シールドトンネル工事(発進) | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 2,182 | 1.00 | 54.0 | |
| 44 | 1986/ 5 | 平林シールドトンネル工事(到達) | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 1,510 | 1.00 | 52.0 | 38.0 |
| 45 | 1986/ 5 | かもめ共同シールドトンネル工事(到達) | 関西電力(株) | 立坑 | 仮設 | 3,032 | 1.00 | 82.0 | 46.4 |
| 46 | 1986/ 9 | 京葉都心新八丁堀ST新川T | 鉄建公団 | 立坑 | 本設 | 4,210 | 0.90 | 51.0 | 37.6 |
| 47 | 1986/10 | 浜寺シールド工事到達立坑 | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 2,058 | 1.00 | 66.0 | 42.7 |
| 48 | 1986/12 | 蔵前処理場主ポンプ室その1工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 2,749 | 1.50 | 58.0 | 37.5 |
| 49 | 1987/ 1 | 富津6号LNG地下タンク工事 | 東京電力(株) | 地下タンク | 仮設 | 14,203 | 1.20 | 54.0 | 21.0 |
| 50 | 1987/ 6 | 新河岸ポンプ場主ポンプ室その2工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 3,903 | 1.00 | 68.0 | 31.0 |
| 51 | 1987/ 6 | 新河岸ポンプ場主ポンプ室その2工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 17,172 | 1.20 | 68.0 | 31.0 |
| 52 | 1987/ 6 | 神奈川処理区川島支線下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,830 | 1.00 | 60.0 | 52.0 |
| 53 | 1987/ 7 | 蔵前処理場主ポンプ室その2工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 16,417 | 1.50 | 58.0 | 37.5 |
| 54 | 1987/ 9 | 新河岸東処理場主ポンプ室その2工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 3,373 | 1.20 | 68.0 | |
| 55 | 1987/12 | 内径1.2m送水管布設工事(その5) | 神奈川広域水道 | 立坑 | 仮設 | 1,442 | 1.00 | 47.0 | 37.5 |
| 56 | 1987/12 | 森ヶ崎処理場ポンプ所送水管1工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 6,720 | 1.20 | 100.0 | 63.0 |
| 57 | 1988/ 3 | 鳥居止水ダム連続壁工事(その1) | 建設省関東地建 | 止水壁 | 本設 | 16,053 | 1.00 | 76.0 | |
| 58 | 1988/ 4 | 第二多摩川幹線その1 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 3,538 | 1.20 | 54.0 | 39.8 |
| 59 | 1988/ 8 | 新河岸ポンプ場主ポンプ場その3工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 2,875 | 0.80 | 67.0 | 31.0 |
| 60 | 1988/ 8 | 新河岸ポンプ場主ポンプ場その3工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 9,760 | 1.20 | 67.0 | 31.0 |
| 61 | 1988/ 8 | 新河岸処理場主ポンプ室その4工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 4,521 | 1.20 | 68.0 | |
| 62 | 1988/10 | 第二多摩川幹線その3立坑工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 2,682 | 1.20 | 50.0 | 42.2 |
| 63 | 1988/12 | 新河岸東処理場右岸ポンプ棟 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 25,000 | 1.20 | 68.0 | 35.5 |
| 64 | 1988/12 | 江東ポンプ所その2, 3, 4, 5, 6 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 9,997 | 2.60 | 104.0 | 48.0 |
| 65 | 1988/12 | 両国ポンプ所建設その1工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 本設 | 1,100 | 1.20 | 59.0 | 35.0 |
| 66 | 1989/ 1 | 京浜幹線京浜旭シールドトンネル工事 | 東京ガス(株) | 立坑 | 本設 | 1,679 | 1.00 | 52.0 | 30.0 |
| 67 | 1989/ 1 | 京浜幹線旭シールド発進立坑 | 東京ガス(株) | 立坑 | 本設 | 1,729 | 1.00 | 52.0 | 30.1 |
| 68 | 1989/ 1 | 中部電力下広井ビル | 中部電力(株) | 建屋地下壁 | 仮設 | 15,172 | 1.20 | 63.0 | 38.2 |
| 69 | 1989/ 3 | 松ヶ枝ビル新築工事 | 中部電力(株) | 建屋地下壁 | 本設 | 6,440 | 1.20 | 62.0 | 33.0 |
| 70 | 1989/ 3 | 松ヶ枝ビル新築工事 | 中部電力(株) | 建屋地下壁 | 本設 | 12,790 | 1.20 | 62.0 | 33.0 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|----------------------|------------|-------|----------|--------------------------|-----------|-------------|-------------|
| 71 | 1989/ 4 | 中部電力(株)下広井ビル新築工事 | 中部電力(株) | 開削土留 | 仮設 | 15,328 | 1.20 | 62.0 | 38.0 |
| 72 | 1989/ 4 | 神田川環七地下調整池 | 東京都建設局 | 立坑 | 仮設 | 9,091 | 1.20 | 98.0 | 60.0 |
| 73 | 1989/ 5 | 袖ヶ浦C-6LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 本設 | 20,523 | 1.20 | 95.0 | 46.9 |
| 74 | 1989/ 9 | 志村坂下一号幹線及び高島平一号幹線その2 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 5,393 | 1.20 | 68.0 | 33.0 |
| 75 | 1989/10 | 淀川共同溝千舟中間立坑工事 | 建設省近畿地建 | 立坑 | 本設 | 1,560 | 1.00 | 53.0 | 38.9 |
| 76 | 1989/10 | 淀川共同溝田中間立坑 | 鉄建公団 | 立坑 | 仮設 | 1,592 | 1.00 | 55.0 | 40.0 |
| 77 | 1989/12 | 両国ポンプ所建設その3工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 本設 | 11,100 | 1.20 | 59.0 | 35.0 |
| 78 | 1989/12 | 高島平一号幹線その1立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 3,910 | 1.20 | 66.0 | 30.0 |
| 79 | 1989/12 | 両国幹線立坑 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,960 | 1.20 | 53.0 | 28.8 |
| 80 | 1989/12 | 志村坂下一号幹線及び高島平一号幹線その2 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 5,590 | 1.20 | 68.0 | 33.0 |
| 81 | 1990/ 1 | 明石海峡大橋1A下部工(その2)工事 | 本四公団 | 開削土留 | 仮設 | 13,137 | 2.20 | 76.0 | 64.5 |
| 82 | 1990/ 2 | 7号線後楽園2工区土木工事 | 帝都営団 | 開削土留 | 本設 | 7,420 | 0.80 | 54.0 | 39.0 |
| 83 | 1990/ 2 | 志村坂下一号幹線立坑(発進) | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 3,490 | 1.20 | 64.0 | 27.6 |
| 84 | 1990/ 3 | (仮称)南砂2丁目ビル新築工事 | 新都心開発 | 建屋地下壁 | 本設 | 5,934 | 0.00 | 52.0 | 32.0 |
| 85 | 1990/ 3 | 高島平一号幹線その3人孔築造その1工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 2,650 | 1.20 | 65.0 | 27.6 |
| 86 | 1990/ 6 | 豊住給水所送水管新設その1工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 2,460 | 1.20 | 64.0 | 35.0 |
| 87 | 1990/ 8 | 江川雨水貯留管その2工事 | 川崎市下水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,790 | 1.80 | 63.0 | 48.0 |
| 88 | 1990/ 8 | 東電新宿変電所第I期工事 | 東京電力(株) | 立坑 | 仮設 | 3,040 | 1.20 | 50.0 | |
| 89 | 1990/ 9 | 米須地下ダム試験工事 | 沖縄総合事務局 | 止水壁 | 本設 | 560 | 1.00 | 78.0 | |
| 90 | 1990/ 9 | 塩浜豊洲送水管(2m)新設その1工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,906 | 1.20 | 66.0 | 44.8 |
| 91 | 1990/10 | 帷子川都市河川緊急整備工事 | 神奈川県 | 立坑 | 仮設 | 2,480 | 0.90 | 62.0 | 59.0 |
| 92 | 1990/12 | 港北変電所付近管路新設工事(2工区) | 東京電力(株) | 立坑 | 仮設 | 2,350 | 1.00 | 58.0 | 52.0 |
| 93 | 1990/12 | 鳥居原止水ダム連壁工事(その2) | 建設省関東地建 | 止水壁 | 本設 | 9,188 | 1.00 | 76.0 | |
| 94 | 1990/12 | 都営地下鉄12号線東中野第一工区建設工事 | 東京都交通局 | 開削土留 | 本設 仮設 | 9,600 | 1.20 | 54.0 | 50.5 |
| 95 | 1991/ 1 | (仮称)東洋町NTビル新築工事 | 日本鉄塔工業 | 建屋地下壁 | 本設 | 17,538 | 0.00 | 60.0 | |
| 96 | 1991/ 3 | 都営地下鉄12号線新宿第一工区 | 東京都交通局 | 開削土留 | 仮設 | 2,222 | 1.00 | 53.0 | 41.7 |
| 97 | 1991/ 5 | 椎崎刈羽原発6号本管基礎掘削工事 | 東京電力(株) | 開削土留 | 仮設 | 17,105 | 0.90 | 52.0 | |
| 98 | 1991/ 5 | 柏崎刈羽6号機本館基礎掘削工事 | 東京電力(株) | 開削土留 | 仮設 | 778 | 0.90 | 53.0 | 33.0 |
| 99 | 1991/ 8 | 東京湾横断道路西工事 | 東京湾横断道路(株) | 立坑 | 仮設 | 19,800 | 2.80 | 119.0 | 70.0 |
| 100 | 1991/ 8 | 東京湾横断道路川崎人工島東工事 | 東京湾横断道路(株) | 立坑 | 仮設 | 18,400 | 2.80 | 119.0 | 75.0 |
| 101 | 1991/ 8 | 溜池幹線その1立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 4,600 | 1.20 | 85.0 | 55.0 |
| 102 | 1991/ 9 | 神田川環状七号線地下調節池工事(その3) | 東京都建設局 | 立坑 | 仮設 | 8,550 | 1.20 | 108.0 | 56.9 |
| 103 | 1991/ 9 | 寝屋川南部流域植付ポンプ場土木工事 | 大阪府東部下水 | 開削土留 | 仮設 | 12,948 | 1.00 | 51.0 | |
| 104 | 1991/11 | 1.5m送水管(田浦武間)工事その2 | 神奈川広域水道 | 立坑 | 仮設 | 1,991 | 1.00 | 56.0 | 49.3 |
| 105 | 1991/12 | 江川雨水貯留管その2工事 | 川崎市下水道局 | 立坑 | 仮設 | 6,519 | 1.50 | 70.0 | 59.0 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|-----------------------------------|---------------|-------|----|--------------------------|-----------|---------------|-------------|
| 106 | 1992/ 1 | 高島洞道管路新設工事 | 東京電力(株) | 立坑 | 仮設 | 3,200 | 1.00 | 56.0 | 41.0 |
| 107 | 1992/ 2 | 広島ガス四日市工場LNG貯槽土木工事 | 大阪ガスエンジニア | 地下タンク | 仮設 | 15,388 | 1.10 | 74.0 | 44.7 |
| 108 | 1992/ 2 | SJ32工区トンネル構造新設工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 17,000 | 1.20 | 89.0 | 45.0 |
| 109 | 1992/ 2 | 横浜市末広支線元宮支線下水道整備工事及び同その2 | 日本下水道事業団 | 立坑 | 仮設 | 4,631 | 1.20 | 85.0 | 72.4 |
| 110 | 1992/ 3 | 都営12号線中井工区建設工事 | 東京都交通局 | 開削土留 | 本設 | 13,526 | 1.20 | 47.5 | 38.5 |
| 111 | 1992/ 5 | 磯辺通付近管路新設工事 | 関西電力(株) | 立坑 | 仮設 | 3,700 | 1.20 | 60.0 | 29.0 |
| 112 | 1992/ 5 | 住江抽水所築造工事 | 大阪市下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 22,900 | 1.50 | 88.0 | 40.3 |
| 113 | 1992/ 5 | 台湾中国石油LNG地下タンク工事 | 中国石油 | 地下タンク | 仮設 | 59,340 | 1.20 | 90.0 | 50.3 |
| 114 | 1992/ 7 | 浦安明石BL1号(民間)建設工事 | 住宅整備公団 | 建屋地下壁 | 本設 | 5,570 | 1.00 | 50.0 | 4.0 |
| 115 | 1992/ 7 | 新名火上野間洞道新設工事 | 中部電力(株) | 立坑 | 仮設 | 3,960 | 1.00 | 53.0 | 28.0 |
| 116 | 1993/ 6 | 半蔵濠幹線立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 2,718 | 1.00 | 59.0 | 47.9 |
| 117 | 1992/ 9 | SJ32工区トンネル構造新設工事・その1・その2(西新宿トンネル) | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 16,020 | 1.20 | 73.0~ 86.0 | 45.8 |
| 118 | 1992/11 | 小台処理場ポンプ棟その3,4,5工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 14,042 | 1.50 | 64.0 | 40.1 |
| 119 | 1992/11 | 川越火力発電所4号系列放水口トンネル工事 | 中部電力(株) | 立坑 | 仮設 | 4,409 | 1.00 | 76.0 | 35.4 |
| 120 | 1993/ 1 | 西梅田付近管路新設工事 | 関西電力(株) | 立坑 | 仮設 | 5,968 | 1.10 | 87.0 | 47.7 |
| 121 | 1993/ 1 | 扇島工場配管用洞道シールド発進立坑工事 | 東京ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 3,985 | 0.80 | 63.0 | 40.3 |
| 122 | 1993/ 1 | 扇島工場TL-11LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 16,396 | 1.50 | 69.0 | 59.2 |
| 123 | 1993/ 1 | 7号線白金台1工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 4,674 | 0.80 | 37.0 | 33.2 |
| 124 | 1993/ 2 | 白子川地下調整池発進立坑設置(その1,その2) | 東京都建設局 | 立坑 | 仮設 | 6,126 | 1.00 | 78.0 | 49.7 |
| 125 | 1993/ 2 | 東京電力新豊洲変電所新設関連山留工事 | 東京電力(株) | 開削土留 | 仮設 | 32,195 | 2.40 | 70.0 | 28.9 |
| 126 | 1993/ 3 | 横浜市末広支線下水道整備工事(発進立坑) | 日本下水道事業団 | 立坑 | 仮設 | 4,221 | 1.20 | 97.0 | 72.6 |
| 127 | 1993/ 3 | 寝屋川北部地下河川古川調整池立坑築造工事 | 大阪府 | 立坑 | 仮設 | 4,635 | 1.20 | 74.0 | 51.9 |
| 128 | 1993/ 3 | 外郭放水路第3立坑新設工事 | 建設省関東地建 | 立坑 | 仮設 | 17,074 | 2.10 | 140.0 | 73.7 |
| 129 | 1993/ 4 | 清水エルク-袖師No.1LNG基地貯槽建設工事 | 清水エルクエヌジー | 地下タンク | 本設 | 12,487 | 1.10 | 66.0 | 33.8 |
| 130 | 1993/ 4 | 東京都北清掃工場建設工事 | 東京都清掃局 | 開削土留 | 仮設 | 9,714 | 1.20 | 51.0 | 27.1 |
| 131 | 1993/ 5 | 渋川雨水貯留管 | 川崎市下水道局 | 立坑 | 仮設 | 8,930 | 1.50 | 94.0 | 67.5 |
| 132 | 1993/ 6 | 7号線白金台三工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 4,300 | 0.80 | 34.0 | |
| 133 | 1993/ 6 | 都営12号線豊玉第二工区建設工事 | 東京都交通局 | 開削土留 | 本設 | 1,202 | 0.80 | 38.0 | 31.0 |
| 134 | 1993/ 7 | 電力ケーブル工場地下ピット新設工事 | 住友電機工業(株) | 立坑 | 仮設 | 1,920 | 0.80 | 67.0 | 55.0 |
| 135 | 1993/ 8 | 扇島工場受入配管シールド立坑工事 | 東京ガス(株) | 立坑 | 本設 | 5,806 | 0.80 | 83.0 | 74.7 |
| 136 | 1993/ 9 | 片福連絡淀川T他(姫里)工事 | 日本鉄道建設公団 | 立坑 | 本設 | 8,790 | 1.50 | 54.0 | 48.0 |
| 137 | 1993/10 | 横浜市新羽雨水調整池・耐水池築造工事 | 横浜市下水道局 | 開削土留 | 本設 | 24,382 | 1.60 | 78.0 | 50.3 |
| 138 | 1993/11 | 知多エルク-(株)LNG地下式貯槽(16万kl)土木工事 | 知多エルクエヌジー-(株) | 地下タンク | 仮設 | 26,499 | 1.60 | 118.0 | 53.4 |
| 139 | 1993/11 | 江東区辰巳三東雲二丁目地先間排水本管(300)新設その1 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,568 | 1.00 | 50.0 | 28.0 |
| 140 | 1993/11 | 東雲二丁目都民住宅 | 東京都住宅供給公社 | 建屋地下壁 | 本設 | 8,484 | 1.40 | 60.0 | |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|----------------------------------|----------------------|-------|----|--------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 141 | 1993/11 | 外郭放水路第2立坑新設工事 | 建設省関東地建 | 立坑 | 仮設 | 15,600 | 2.10 | 129.0 | 71.0 |
| 142 | 1993/11 | 埼玉高速鉄道川口元郷工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 12,000 | 0.80 | 33.0 | 25.0 |
| 143 | 1994/5 | 谷町筋管路新設工事 | 関西電力(株) | 立坑 | 仮設 | 6,556 | 1.30 | 88.0 | 59.3 |
| 144 | 1993/12 | 北部処理区新羽末広幹線下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 5,172 | 1.40 | 81.0 | 69.7 |
| 145 | 1993/12 | 今井川地下調節池建設工事その2,その2-2,その3 | 横浜市 | 立坑 | 仮設 | 8,040 | 1.20 | 93.0 | 61.9 |
| 146 | 1993/12 | 福富町西公園地下駐車場建設工事 | 横浜市道路局 | 開削土留 | 本設 | 7,134 | 1.00 | 41.0 | 22.8 |
| 147 | 1994/1 | 都営地下鉄12号線東中野第二工区建設工事 | 東京都交通局 | 開削土留 | 本設 | 8,447 | 1.20 | 47.0 | 38.0 |
| 148 | 1994/2 | 原町火力第2号機新設工事の内土木本工事(第5工区) | 東北電力(株) | 立坑 | 本設 | 862 | 1.00 | 42.0 | 36.6 |
| 149 | 1994/1 | 首都高新宿線SJ12工区(2)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 16,000 | 1.20 | 58.0 | 36.0 |
| 150 | 1994/2 | 市道高速1号及び市道高速1号四谷高針線四谷(その2工区本体工事) | 名古屋高速道路公社 | 開削土留 | 仮設 | 10,100 | 0.80 | 33.0 | 18.3 |
| 151 | 1994/3 | 外郭放水路第1立坑新設工事 | 建設省関東地建 | 立坑 | 仮設 | 15,800 | 2.10 | 130.0 | 72.1 |
| 152 | 1994/5 | 仙台LNG地下式貯槽工事 | 仙台市 | 地下タンク | 仮設 | 14,842 | 0.80 | 73.0 | 33.2 |
| 153 | 1994/5 | 江東ポンプ所その7 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | | 1.20 | 97.0 | |
| 154 | 1994/5 | 扇島工場TP-1LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 11,026 | 1.00 | 71.0 | 38.0 |
| 155 | 1994/7 | 中野本町幹線立坑設置その3工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 2,588 | 1.00 | 63.0 | 53.8 |
| 156 | 1994/8 | 名城変電所新設工事 | 中部電力(株) | 開削土留 | 仮設 | 21,800 | 1.20 | 64.0 | 32.5 |
| 157 | 1994/8 | 和田弥生幹線その1立坑 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 9,548 | 1.50 | 110.0 | |
| 158 | 1994/9 | 大阪ガス泉北北港ライン浜寺シールド発進立坑 | 大阪ガス(株) | 立坑 | 本設 | 1,934 | 1.00 | 56.0 | 43.4 |
| 159 | 1994/11 | 広島市新千田ポンプ場建設工事 | 日本下水道事業団 | 開削土留 | 仮設 | 17,154 | 1.50 | 93.0 | 41.1 |
| 160 | 1994/11 | JRセントラルタワーズ新設工事 | JRセントラルタワーズ新設工事協同企業体 | 開削土留 | 仮設 | 13,294 | 1.30 | 30.0~ 35.0 | 19.7 |
| 161 | 1994/11 | 妙典給水場2号配水池築造工事 | 千葉県水道局 | 開削土留 | 仮設 | 9,130 | 0.8~ 1.5 | 30.0~ 47.0 | 16.0 |
| 162 | 1994/12 | 大坂ガス泉北北港ライン浜寺シールド到達立坑(鋼製連壁) | 大坂ガス(株) | 立坑 | 本設 | 1,450 | 1.00 | 60.0 | 42.4 |
| 163 | 1995/1 | 横浜市北部下水処理場第二ポンプ施設築造工事(その1) | 日本下水道事業団 | 開削土留 | 仮設 | 2,322 | 1.60 | 110.0 | 82.0 |
| 164 | 1995/2 | 外郭放水路第4立坑新設工事 | 建設省関東地建 | 立坑 | 仮設 | 12,321 | 1.70 | 122.0 | 69.0 |
| 165 | 1995/2 | 市道高速1号四谷高針線東山換気所土留工事 | 名古屋高速道路公社 | 開削土留 | 仮設 | 13,016 | 1.30 | 52.0 | 35.4 |
| 166 | 1995/3 | 西島変電所引出管路新設工事到達立坑(鋼製連壁) | 関西電力(株) | 立坑 | 本設 | 2,798 | 1.00 | 68.0 | 34.0 |
| 167 | 1995/3 | 川辺ダム河川統合開発工事(本体工) | 鹿児島県 | 止水壁 | 本設 | 15,000 | 0.80 | 75.0 | |
| 168 | 1995/3 | 下水道日本橋幹線立坑山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 10,300 | 2.00 | 100.0 | 64.3 |
| 169 | 1995/8 | 扇島工場TL-21LNG地下式貯槽工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 16,945 | 1.50 | 69.0 | 60.5 |
| 170 | 1995/8 | 江東ポンプ所建設その8工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 3,270 | 1.80 | 47.0 | 25.0 |
| 171 | #N/A | 荒川調整所建物新設工事 | 東京電力(株) | 開削土留 | 仮設 | 4,600 | 0.80 | 53.0 | 21.0 |
| 172 | #N/A | 上二変電所新設工事 | 関西電力(株) | 開削土留 | 本設 | 16,596 | 1.30 | 60.0 | 38.7 |
| 173 | 1995/5 | 向島ポンプ場築造工事 | 福岡市 | 開削土留 | 本設 | 3,190 | 1.20 | 35.0 | 22.5 |
| 174 | 1995/9 | 広島市新千田ポンプ場建設工事その3 | 日本下水道事業団 | ポンプ場 | 本設 | 1,875 | 1.50 | 94.0 | 32.0 |
| 175 | 1995/10 | 矢口ポンプ所増設工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 本設 | 16,010 | 1.50 | 64.0 | 38.6 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|------------------------------------|-------------------|-------|----|--------------------------|--------------|----------------|---------------|
| 176 | 1995/12 | 門真寝屋川(二)増補幹線第一工区下水管渠築造工事 | 大阪府東部流域下水道事務所 | 立坑 | 本設 | 2,406 | 1.20 | 47.0 | 30.0 |
| 177 | 1996/ 1 | 江東ポンプ所建設工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 4,066 | 1.80 | 47.0 | 25.0 |
| 178 | 1996/ 2 | 神谷ポンプ所建設工事その2 | 東京都水道局 | 開削土留 | 本設 | 8,736 | 1.20 | 64.9 | 33.0 |
| 179 | 1996/ 2 | (仮)山王協同ビル建設工事 | 大日本企業(株)他 | 開削土留 | 仮設 | 31,855 | 1.00 | 32.7~ 72.8 | 25.8 |
| 180 | 1996/ 2 | 高速度鉄道第4号線本山駅工区土木工事 | 名古屋市交通局 | 開削土留 | 本設 | 10,149 | 0.80 | 42.3 | 32.0 |
| 181 | 1996/ 4 | 埼玉高速鉄道線南鳩ヶ谷工区土木工事その1 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 9,330 | 0.80 | 30.2 | 16.7 |
| 182 | 1996/ 5 | 高速鉄道第4号線名古屋大学駅工区土木工事 | 名古屋市交通局 | 開削土留 | 本設 | 18,038 | 0.80 | 33.7~ 44.0 | 23.2~ 32.0 |
| 183 | 1996/ 6 | 首都圏中央連絡自動車青梅トンネル立杭工事(鋼製連壁) | 日本道路公団東京第二建設局 | 開削土留 | 本設 | 1,256 | 1.20 | 40.0 | 26.0 |
| 184 | 1996/ 6 | 社家ポンプ場沈砂池築造並びにポンプ棟建築工事 | 神奈川県内広域水道企業団 | 開削土留 | 仮設 | 9,329 | 0.80 | 35.0 | 10.5 |
| 185 | 1996/ 7 | 内径1,650ミリメートル送水管(綾瀬・上和田間)布設工事(その3) | 神奈川県内広域水道企業団 | 立坑 | 仮設 | 894 | 0.80 | 34.2 | 26.7 |
| 186 | 1996/ 7 | 0E24工区(4)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 8,084 | 1.20 | 61.0 | 35.0 |
| 187 | 1996/ 7 | 境第2区南港南地区シールド工事 | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 1,032 | 1.00 | 42.5 | 28.5 |
| 188 | 1996/ 8 | 0E25工区(1)トンネル工事・0E25工区(4-1)半地下工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 18,522 | 0.80 1.20 | 55.6 23.0 | 40.0~ 8.0 |
| 189 | 1996/ 8 | 0E25工区(2)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 16,400 | 0.80 1.20 | 57.0 | 35.0 |
| 190 | 1996/ 8 | 桑名地区洞道新設工事(第2工区) | 中部電力(株) | 立坑 | 本設 | 2,143 | 1.00 | 52.0 | 39.0 |
| 191 | 1996/ 8 | 広島市新千田ポンプ場建設工事その4 | 日本下水道事業団 | ポンプ場 | 本設 | 1,758 | 1.50 | 92.0 | 32.0 |
| 192 | 1996/ 8 | 天保山沖シールド工事(到達立坑)(鋼製連壁) | 大阪ガス(株) | 立坑 | 本設 | 1,827 | 1.00 | 77.6 | 59.1 |
| 193 | 1996/ 9 | 内径1,650ミリメートル送水管(綾瀬・上和田間)布設工事(その4) | 神奈川県内広域水道企業団 | 立坑 | 仮設 | 1,696 | 1.00 | 54.0 | 43.5 |
| 194 | 1996/ 9 | 南台幹線立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 5,113 | 1.20 | 108.5 | 56.8 |
| 195 | 1996/10 | SJ35工区(1)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 3,618 | 1.20 | 23.7~ 58.3 | 31.4 |
| 196 | 1996/10 | 諏訪共同溝立坑 | 大阪市建設局 | 立坑 | 仮設 | 3,231 | 1.20 | 57.8 | 42.2 |
| 197 | 1996/10 | SJ32工区トンネル工事(その3・その4) | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 6,862 | 1.20 | 69.0 | 40.0 |
| 198 | 1996/10 | 大阪ガス南港シールド到達立坑工事 | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 1,302 | 1.00 | 53.0 | 44.7 |
| 199 | 1996/11 | 神奈川処理区市沢雨水幹線下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,290 | 0.80 | 46.9 | 43.9 |
| 200 | 1996/11 | 飛鳥山幹線立坑設置その2工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,384 | 1.20 | 40.8 | 35.9 |
| 201 | 1996/11 | 東邦ガス知多緑浜工場No.1LNG地下タンク工事 | 東邦ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 25,471 | 1.40 | 98.3~ 101.3 | 49.6 |
| 202 | 1996/12 | (負)下水道日本橋川幹線立坑部山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 11,948 | 2.00 | 116.0 | 64.6 |
| 203 | 1996/12 | 綾瀬送水管布設工事(その2) | 神奈川県内広域水道企業団 | 立坑 | 仮設 | 1,165 | 0.80 | 39.6 | 30.8 |
| 204 | 1996/12 | 0E25工区(3-2)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 5,200 | 0.80 | 60.0 | 26.5 |
| 205 | 1996/12 | 営団11号線住吉二工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削鉄道 | 本設 | 12,670 | 0.80 | 40.1~ 41.8 | 34.0 |
| 206 | 1996/12 | 那覇港(那覇地区)道路(空港線)三重城側立坑基礎試験工事 | 沖縄開発庁沖縄総合事務局開発建設部 | 立坑 | 仮設 | 936 | 1.20 | 65.0 | |
| 207 | 1997/ 1 | 0E25工区(4-2)半地下工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 900 | 0.80 | 23.0 | 5.0~ 7.0 |
| 208 | 1997/ 1 | 市道高速1号四谷高針線東山公園工区トンネル工事 | 名古屋高速道路公社 | 開削土留 | 仮設 | 5,594 | 1.50 | 55.5 | 40.5 |
| 209 | 1997/ 1 | 営団11号線清澄二工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 5,056 | 1.00 | 37.0 | 25.3 |
| 210 | 1997/ 2 | 神谷ポンプ所建設その3工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 8,087 | 1.20 | 64.5 | 32.6~ 36.7 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|--------------------------------------|-----------------|-------|----------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|
| 211 | 1997/ 2 | 高速鉄道海岸線神戸停車場一部及び地下線路工事(神戸工区) | 神戸市交通局 | 開削土留 | 本設 | 9,200 | 1.20 | 40.0 | 26.0 |
| 212 | 1997/ 2 | 広島中央線洞道新設工事(発進立坑) | 中国電力(株) | 立坑 | 本設 | 2,628 | 0.80 | 51.0 | 37.8 |
| 213 | 1997/ 3 | 外郭放水路調圧水槽新設工事 | 建設省関東地方建設局 | 開削土留 | 仮設 | 19,968 | 1.00 | 52.0 | 23.6 |
| 214 | 1997/ 3 | 港区芝浦二、四丁目付近再構築立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,121 | 1.20 | 31.5 | 23.8 |
| 215 | 1997/ 3 | 営団11号線清澄三工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 4,440 | 1.00 | 36.0 | 35.5 |
| 216 | 1997/ 4 | 永代幹線立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,563 | 1.50 | 42.2 | 36.6 |
| 217 | 1997/ 4 | 尻手、末吉共同溝(その8)工事 | 建設省関東地方建設局横浜国道 | 開削土留 | 本設 | 2,817 | 1.20 1.00 | 41.7 33.7 | 35.5 28.7 |
| 218 | 1997/ 4 | SJ12工区(1)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 7,488 | 1.20 | 59.0~ 64.0 | 40.0 |
| 219 | 1997/ 5 | SJ12工区(2)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 5,600 | 1.20 | 70.4 | 50.0 |
| 220 | 1997/ 5 | 広島市新千田ポンプ場建設工事その5 | 日本下水道事業団 | ポンプ場 | 本設 | 1,154 | 1.50 | 88.5 | 32.0 |
| 221 | 1997/ 5 | 営団11号線押上一工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 6,700 | 0.80 | 28.6 | 22.3 |
| 222 | 1997/ 6 | 営団11号線押上三工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 6,080 | 0.80 | 32.9 | 23.0 |
| 223 | 1997/ 7 | 高レベル廃液ガラス固化建屋掘削工事 | 建屋基礎掘削工事第2工区JV | 開削土留 | 仮設 | 620 | 1.50 | 31.0 | 25.0 |
| 224 | 1997/ 7 | 営団11号線清澄一工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 3,980 | 0.80 1.00 | 35.7 | 26.7 |
| 225 | 1997/ 8 | 常盤台変電所新設工事の内建築工事 | 東京電力(株) | 開削土留 | 本体利用(一部) | 5,520 | 0.70 | 40.5 | 40.3 |
| 226 | 1997/ 8 | 外郭放水路排水機場新設工事 | 建設省関東地方建設局 | 開削土留 | 仮設 | 11,877 | 1.00 | 52.0 | 23.0 |
| 227 | 1997/ 9 | 外郭放水路調圧水槽新設工事 | 建設省関東地方建設局 | 開削土留 | 仮設 | 19,970 | 1.00 | 52.0 | 22.3 |
| 228 | 1997/ 9 | 亀戸給水所墨田区押上二丁目地先送水管(φ1500)用発進立坑工事 | 東京都水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,283 | 1.20 | 77.8 | 42.2 |
| 229 | 1997/10 | 桑名地区洞道新設工事(第一工区) | 中部電力(株) | 立坑 | 本体利用 | 4,229 | 1.20 | 75.5 | 40.0 |
| 230 | 1997/10 | 大道第2工区開削トンネル工事 | 阪神高速道路公団神戸第一建設部 | 開削道路 | 本設 | 1,225 | 1.20 | 34.0 | 24.0 |
| 231 | 1997/11 | 埼玉高速鉄道戸塚トンネル他(鋼製連壁) | 日本鉄道建設公団 | 立坑 | 本設 | 3,415 | 0.80 | 55.8 | 46.2 |
| 232 | 1997/11 | 地下鉄12号線環状部門仲・月島工区建設工事の内隅田川派川ポンプ場建設工事 | 東京都地下鉄建設(株) | 開削鉄道 | 本設 | 765 | 0.80 | 37.5 | 34.0 |
| 233 | 1997/11 | 保土ヶ谷共同溝(その5)工事 | 建設省関東地方建設局 | 立坑 | 本体利用(一部) | 1,857 | 1.20 | 45.1 | 39.6 |
| 234 | 1997/11 | 広島市新千田ポンプ場建設工事その6 | 日本下水道事業団 | ポンプ場 | 本設 | 1,291 | 1.50 | 92.0 | 32.0 |
| 235 | 1997/11 | 清水エル・エヌ・ジー袖師基地No.2LNG地下タンク | 清水エル・エヌ・ジー(株) | 地下タンク | 仮設 | 13,951 | 0.90 | 69.7 | 39.0 |
| 236 | 1997/11 | 埼玉高速鉄道辻中間立坑建設工事 | 帝都高速度交通営団 | 立坑 | 本設 | 965 | 0.80 | 34.0 | 31.9 |
| 237 | 1997/12 | 志村坂下共同溝中間立坑工事 | 建設省関東地方建設局 | 立坑 | 仮設 | 2,982 | 1.00 | 50.5 | 32.0 |
| 238 | 1998/ 1 | MM線高島St.他1(鋼製連壁) | 日本鉄道建設公団 東京支社 | 開削土留 | 仮設 | 26,800 | 0.8 1.0 | 65.0 | 32.0~ 35.0 |
| 239 | 1998/ 2 | 上飯田連絡線 上飯田駅工区土木工事 | 名古屋市下交通局 | 開削土留 | 仮設 本設 | 18,646 | 0.6 0.8 | 31.5~ 35.5 | 24.7~ 27.5 |
| 240 | 1998/ 2 | 東北線与野・大宮間東西中央幹線公道橋新設2 | 東日本旅客鉄道(株) | 開削土留 | 仮設 | 12,625 | 0.80 | 53.1 | 14.2 |
| 241 | 1998/ 3 | 寝屋川南部地下河川 美茵立坑築造工事(鋼製連壁) | 大阪府寝屋川推計改修工営所 | 開削土留 | 本設 | 2,570 | 1.40 | 54.0 | 29.3 |
| 242 | 1998/ 4 | 0E25工区(3-3)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 9,985 | 0.80 | 24.0~ 29.8 | 23.0~ 10.0 |
| 243 | 1994/11 | 妙典給水場ポンプ棟築造工事 | 千葉県水道局 | 開削土留 | 仮設 | 8,685 | 1.50 | 30.0 40.0 | 22.4 |
| 244 | 1995/ 7 | 首都高速大宮線0M25工区(2)工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 15,960 | 1.20 0.80 | 57.0 | 35.0 |
| 245 | 1995/11 | 地下鉄7号線清正公前1工区建設工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | | 1.20 | 37.3 | 32.0 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|--|-------------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|
| 246 | 1998/ 8 | 東京ガス扇島工場TL12LNG地下式貯槽建設 工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 17,669 | 1.50 | 71.3 | 60.1 |
| 247 | 1998/ 6 | 那覇港(那覇地区)道路(空港線)三重城側 立坑基礎(東工区)築造工事 | 沖縄開発庁沖縄総合事務局 開発建設部 | 立坑 | 仮設 | 4,968 | 1.20 | 64.0 | |
| 248 | 1997/12 | 木曽根雨水調整池築造工事 | 名古屋市下水道局 | 開削土留 | 仮設 | 19,318 | 1.20 | 50.0 | 28.5 |
| 249 | 1997/ 2 | 神戸市高速鉄道海岸線神戸工区 | 神戸市交通局 | 開削土留 | 本設 | 9,975 | 1.20 | 36.0~ 38.0 | 25.0~ 26.0 |
| 250 | 1998/10 | 亀戸給水所発進立坑 | 東京都水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,862 | 1.20 | 77.8 | 41.1 |
| 251 | 1998/ 6 | Jイ 臨海天王州 St.1 | 日本鉄道建設公団 | 開削土留 | 本設 | 6,732 | 1.00 | 37.1~ 47.7 | 33.6 |
| 252 | 1998/ 6 | 今井川地下調整池取水施設建設工事(その 3) | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 3,396 | 1.00 | 88.9 | 56.4 |
| 253 | 1998/10 | 東京電力(株)品川火力発電所1号系列新設 工事 | 東京電力(株) | 開削土留 基 礎杭 | 本設 | 7,545 | 1.00 1.50 | 21.0 33.6 | 4.7~ 9.2 |
| 254 | 1998/ 4 | Jイ 西新宿トンネル 3-2 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 1,113 | 1.20 | 51.5~ 65.5 | 40.4 |
| 255 | 1997/11 | 新千田ポンプ場その4工事 | 日本下水道事業団 大阪支 社 | 開削土留 | 本設 | 1,687 | 1.50 | 93.8 89.3 | 38.0 |
| 256 | 1997/ 9 | 埼玉高速鉄道線本町中間立坑土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 2,952 | 1.10 0.60 | 41.4 28.3 | 35.4 |
| 257 | 1998/ 4 | 荒川左岸南部流域下水道芝中継ポンプ場 築造基礎2工事 | 埼玉県 | 開削土留 | 仮設 本設 | 5,609 | 1.50 | 75.0 | 30.0~ 35.0 |
| 258 | 1998/ 4 | ①11号線錦糸町一工区土木工事 ②地下鉄11号線錦糸町交差部建設I | 鉄建建設(株) | 開削土留 | 本設 | 9,690 | 0.80 | 34.0 | 24.0 |
| 259 | 1998/12 | 虎ノ門立坑工事 | 建設省関東地方建設局 東京国道工事事務所 | 立坑 | 仮設 | 4,663 | 1.20 | 68.0 | 38.0 |
| 260 | 1998/ 7 | 手賀沼流域下水道管渠築造工事(704工区) | 千葉県 | 立坑 | 仮設 | 1,069 | 0.80 | 32.0 | 27.5 |
| 261 | 1998/10 | 国道479号諏訪共同溝立坑築造工事3 | 大阪市建設局 | 立坑 | 本設 | 2,997 | 0.80 | 45.0 | 30.0 |
| 262 | 1997/11 | 保土ヶ谷共同溝(その5)工事 | 建設省 関東地方建設局 | 立坑 | 仮設 | 1,857 | 1.20 | 45.1 | 39.6 |
| 263 | 1998/ 7 | 首都高速中央環状新宿線ST22工区(1- 2)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 4,162 | 1.20 | 56.1 | 35.7 |
| 264 | 1998/ 8 | 近畿幹線京滋ライン南郷・瀬田シールド 設計・施工 | 大阪ガス(株) | 立坑 | 仮設 | 965 | 1.00 | 31.2 | 26.3 |
| 265 | 1998/10 | 臨海大井町St他1工事の内地下連壁IC | 日本鉄道建設公団 | 開削土留 | 本設 | 4,595 | 1.00 | 46.3 | 43.5 |
| 266 | 1999/ 7 | 神田川・環状七号線地下調節池(第二期)妙 正寺川発進立坑工事(その1) | 東京都建設局 第三建設事務所 | 立坑 | 仮設 | 10,470 | 1.20 | 102.8 | 57.5 |
| 267 | 1998/ 6 | 五反田川放水路分流部立坑築造工事 | 川崎市建設局 | 立坑 | 仮設 | 6,600 | 1.20 | 74.5 | 67.1 |
| 268 | 1997/10 | 桑名地区洞道新設工事(第一工区) | 中部電力 | 立坑 | 本設 | 4,315 | 1.20 | 75.5 | 40.0 |
| 269 | 1999/ 2 | 渋川雨水到達立坑連壁工事 | 川崎市建設局 | 立坑 | 仮設 | 4,736 | 1.30 | 80.0 | 44.1 |
| 270 | 1999/ 7 | 京急大師線地中連続壁工事 | 川崎市 | 開削土留 | 仮設 | 2,252 | 1.20 | 34.8 | 22.2 |
| 271 | 1998/ 7 | 広島市新千田ポンプ場建設その7工事 | 日本下水道事業団 大阪支 社 | ポンプ場 | 本設 | 2,511 | 1.50 | 84.3~ 93.8 | 38.0 |
| 272 | 1999/ 5 | 広島市新千田ポンプ場建設その8工事 | 日本下水道事業団 大阪支 社 | ポンプ場 | 本設 | 1,169 | 1.50 | 93.8 | 38.0 |
| 273 | 1999/ 3 | 高速度鉄道第4号線八事駅工区土木工事 | 名古屋市交通局 | 開削土留 | 仮設 | 6,581 | 0.50 0.60 | 19.0~ 27.8 | 15.1~ 23.3 |
| 274 | 1999/ 6 | SJ32工区トンネル工事(その3の2) | 首都高速道路公団 | 立坑 | 仮設 本設 | 1,113 | 1.20 | 51.5~ 65.5 | 40.0 |
| 275 | 1996/12 | 埼玉高速鉄道線 本町中間立坑土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 立坑 | 本設 | 1,642 | 1.10 | 39.7 | 36.0 |
| 276 | 1999/ 6 | 臨海、大井町St2工事の内地下連続壁工A- a | 東京臨海高速鉄道 | 鉄道駅舎 | 本設 | 5,837 | 1.00 | 35.5 | 32.4 |
| 277 | 1999/ 1 | 武豊火力碧南線新設の内立坑工事(武豊火 側) | 中部電力 | 立坑 | 仮設 | 2,630 | 0.80 | 53.2 | 33.4 |
| 278 | 1999/ 4 | 新河岸東処理場右岸ポンプ棟その13工事 | 東京都下水道局 | 流入渠 | 仮設 | 1,898 | 1.20 | 40.5 | 29.5 |
| 279 | 1999/ 7 | 広島ガス(株)廿日市工場増設工事No. 2LNG貯 槽土木工事(85,000ki) | 広島ガス | 地下タンク | 仮設 | 14,964 | 1.00 | 74.0 | 44.7 |
| 280 | 1999/ 1 | 富津火力10,11号LNG地下式貯槽土木工事 | 東京電力株式会社 | 地下タンク | 本設 | 14,578 | 1.10 | 59.9 | 40.9 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------------------|------------|----------------|---------------|
| 281 | 1999/ 6 | 富津火力10,11号LNG地下式貯槽土木工事 | 東京電力株式会社 | 地下タンク | 本設 | 14,578 | 1.10 | 59.9 | 40.9 |
| 282 | 1998/12 | 神谷幹線その3立坑設置工事 | 東京都下水道局 北部建設事務所 | 立坑 | | 2,510 | 0.80 | 66.5 | 40.5 |
| 283 | 1999/ 5 | 都島第2幹線下水管渠築造工事(その2-1-2) | 大阪市財政局 | 立坑 | 本設 | 1,448 | 1.20 | 35.7 | 26.7 |
| 284 | 1999/ 9 | 浜岡原子力発電所5号機建屋掘削工事 | 中部電力 | 開削土留 (建屋基礎) | 本設 | 2,187 | 1.00 | 32.0 10.0 | 28.0 |
| 285 | 2000/ 1 | 馬込幹線その1立坑設置その5工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,136 | 1.20 | 61.0 | 38.0 |
| 286 | 1999/ 5 | 三田川分水施設建設工事 | 近畿地方建設局 | 立坑 | 本設 | 3,568 723 | 0.8 1.2 | 60.0 43.0 | 35.0 |
| 287 | 1999/ 5 | 0E23工区(3)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 7,835 | 1.0 1.2 | 48.0 57.0 | 27.0 |
| 288 | 1998/ 3 | 外郭放水路調圧水槽新設工事 | 関東地方整備局 | 開削土留 | 仮設 | 19,970 | 1.00 | 52.0 | 22.4 |
| 289 | 2000/ 4 | SJ43工区(1-1)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 3,100 | 1.00 | 43.0 | 38.0 |
| 290 | 2000/11 | 港区赤坂一丁目、六本木二丁目付近再構築立坑設置工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,568 | 0.75 | 37.9 | 30.2 |
| 291 | 2001/ 1 | 新羽雨水調整池・滞水池流出渠築造工事 | 横浜市 | 立坑 | 仮設 | 3,040 | 0.70 | 59.5 | 45.0 |
| 292 | 2000/ 6 | 鉄建公団常新六町ST南 | 日本鉄道建設公団 東京支社 | 開削土留 | 仮設 | 18,390 | 0.90 | 45.5 | 30.0 |
| 293 | 2000/ 9 | 代々木三丁目共同ビル 新築工事 | | 開削土留 | 本設 | 2,654 | 0.90 | 23.5~ 30.12 | |
| 294 | 2000/10 | KJ124工区(3)立坑 | 首都高速道路公団 | 立坑 | | 5,628 | 1.50 | 46.3~ 54.0 | |
| 295 | 2000/ 4 | 広島市新干田ポンプ場 | 日本下水道事業団 大阪支社 | 立坑 | 仮設 | 3,732 | 1.50 | 76.3~ 93.8 | |
| 296 | 2001/ 3 | 第二東雲幹線立坑設置工事 | 東京都下水道局 北部建設事務所 工事第二課 | 立坑 | 本設 | 1,533 | 1.00 | 40.4 | 28.1 |
| 297 | 2000/ 5 | 桑名地区洞道新設工事(第2工区) | 中部電力 | 立坑 | 本設 | 2,251 | 1.00 | 52.0 | 39.0 |
| 298 | 1996/ 5 | 高速度鉄道第4号線 名古屋大学駅工区土木工事 | 名古屋市交通局 | 地下鉄駅舎 | 本設 | 18,038 | 0.80 | 33.7~ 45.0 | 23.7~ 35.0 |
| 299 | 2000/ 7 | 鳥山川遊水池建設工事(その2) | 横浜市下水道局 | 遊水池 | 仮設 | 18,846 | 0.80 | 63.8~ 70.3 | 27.3 |
| 300 | 2000/ 5 | 11号線清澄二工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 5,050 | 1.00 | 37.6 | 26.5 |
| 301 | 2000/ 6 | SJ35工区(1)山留壁工事(その2) | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 5,100 | 1.20 | 49.0 | 25.0 |
| 302 | 2000/10 | 26号浪速共同溝工事 | 近畿地方建設局 | 立坑 | 本設 | 4,125 | 1.20 | 72.6 | 36.9 |
| 303 | 2001/ 3 | 汐留E街区(仮称)共同通信社 新本社ビル建設工事 | 共同通信社 | 開削土留 | 本体利用 (一部) | 2,611 | 1.50 | 31.4 | 24.0 |
| 304 | 2001/ 3 | 中浜下水処理場新ポンプ場築造工事 | 大阪市下水道局 | 立坑 | 仮設 | 12,634 | 1.20 | 95.3 | 46.2 |
| 305 | 2000/12 | 26号住之江共同溝工事 | 近畿地方建設局 | 立坑 | 本設 | 3,683 | 1.40 | 64.6 63.6 | 40.7 |
| 306 | 1998/12 | 五反田川放水路分流部立坑築造工事 | 川崎市建設局 | 立坑 | 仮設 | 6,600 | 1.20 | 74.5 | 67.1 |
| 307 | 2000/ 9 | SJ43工区(2-1)山留壁工事(その2) | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 86 | 1.00 | 49.0 | |
| 308 | 2001/ 3 | 堺市浜寺下水ポンプ場建設工事その3 | 日本下水道事業団 | 開削土留 | 仮設 | 3,220 | 1.00 | 33.0 | |
| 309 | 1999/ 2 | 11号線住吉一工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 9,500 | 0.80 | 39.6 | 34.5 |
| 310 | 2000/ 6 | 竹屋町ビル新築工事 | 中国電力 | 変電所 | 仮設 | 8,040 | 1.00 | 47.0~ 52.0 | 28.4 |
| 311 | 2000/ 6 | 六本木一丁目西地区(仮称)業務棟新築工事 | 六本木一丁目西地区市街地 再開発組合 | 開削土留 (擁壁) | 本設 | 5,142 | 1.00 | 38.4 | 24.0 |
| 312 | 2000/ 8 | 鳥山川遊水池建設工事 | 横浜市下水道局河川部 | 開削土留 (変電所) | 本設 | 18,846 | 0.80 | 63.8~ 70.3 | 27.3 |
| 313 | 2001/ 3 | 小松川共同溝発進立坑工事 | 国土交通省関東地方整備局 | 立坑 | 本設 | 1,278 | 1.00 | 30.0 | 23.5 |
| 314 | #N/A | 栄処理区東俣野幸浦線(第4工区)下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 仮設 | 2,344 | 1.00 | 64.0 | 61.0 |
| 315 | 2001/ 4 | 汐留E街区共同通信社本社ビル | 共同通信社 | 開削土留 | 仮設 | 2,611 | 1.50 | 31.4 | 24.1 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|--|-------------------------|--------|----------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|
| 316 | 2001/ 5 | 寝屋川流域下水道竜華水環境保全センター水処理施設等土木工事(その1) | 大阪府東部流域下水道事務所 | 開削土留 | 本設 | 20,634 | 1.20 | 52.0 | 21.8 |
| 317 | 2001/ 6 | 長崎LNG基地T-1 LNG地下式貯槽建設工事 | 西部ガス | 地下タンク | 仮設 | 5,353 | 0.80 | 37.9~ 44.4 | 32.9 |
| 318 | 2001/ 6 | 東京都勝島ポンプ所雨水ポンプ棟建設工事 | 日本下水道事業団 | 開削土留 | 本設 | 10,480 | 1.50 | 42.0 | 28.4 |
| 319 | 2001/ 7 | 江東区森下五丁目~亀戸給水所間送水管(φ1,350)シールド用L発進立坑築造工事 | 東京都水道局 | 立坑 | 仮設 | 2,089 | 1.20 | 52.4 | 43.0 |
| 320 | 2001/ 9 | 床上浸水対策特別緊急工事(流入立坑築造工事) | 埼玉県 | 立坑 | 本設 | 1,057 | 0.80 | 34.0 | 24.5 |
| 321 | 2001/10 | 北千住駅西口地区第一種市街地再開発事業施設建築物建設工事 | 北千住駅西口地区市街地再開発組合 | 開削土留 | 本設 | 2,424 | 0.80 | 20.0~ 30.0 | 13.7~ 17.5 |
| 322 | 2001/11 | 寝屋川流域下水道中央南増補幹(一)(第2工区)下水管渠築造工事到達立坑工事 | 大阪府東部流域下水道事務所 | 立坑 | 仮設 | 2,010 | 1.00 | 40.5 | 26.8 |
| 323 | 2001/11 | 三河島処理場第二浅草系ポンプ室工事 | 東京都下水道局 | 開削土留 | 本設 | 14,153 | 1.50 | 71.4 | 70.8 |
| 324 | 2002/ 1 | (高関)SJ35工区(2-2)山留壁工事(その2) | 首都高速道路公団 | 立坑 | 仮設 | 6,900 | 1.00 | 55.0 | 26.0 |
| 325 | 2002/ 2 | 常盤新線秋葉原駅新設他工事 | JR東日本 | 開削土留 | 本設 | 7,200 | 1.00 | 50.0 | 36.7 |
| 326 | 2002/ 3 | KJ132工区(2)立坑工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 仮設 | 7,856 | 1.50 | 70.0 | 29.3 |
| 327 | 2002/ 4 | (高関)0E22工区(2)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 5,300 | 0.90 | 54.0 | 19.0 |
| 328 | 2002/ 4 | 11号線住吉二工区土木工事 | 帝都高速度交通営団 | 開削土留 | 本設 | 13,210 | 0.80 | 39.0 | 39.0 |
| 329 | 2002/ 4 | 関西国際空港ターミナル地区地中連続壁工事(その3) | 関西国際空港(株) | 遮水壁 | 本設 | 23,441 | 0.80 | 35.7~ 36.3 | |
| 330 | 2002/ 4 | 指改第45号工事(指久保ダム本体工事) | 青森県上北地方農林水産事務所 | ダム止水壁 | 本設 | 1,178 | 0.80 | 42.8 | |
| 331 | 2002/ 6 | (高負)KJ132工区(3)山留壁工事 | 首都高速道路公団 神奈川建設局 | 開削土留 | 本設 仮設 | 5,975 | 1.20 0.80 | 70.0 | 25.3 |
| 332 | 2002/ 6 | 日比谷立坑工事 | 国土交通省関東地方整備局 | 立坑 | 仮設 | 1,919 | 1.30 | 41.0 | 23.5 |
| 333 | 2002/ 7 | 埼京線大宮アンダーパス連壁工事 | 首都高速道路公団 (JR東日本委託工事) | 開削土留 | 仮設 | 2,677 | 0.80 1.50 | 31.0~ 61.0 | 30.0~ 35.0 |
| 334 | 2002/ 9 | 北部処理区元宮導水幹線下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 本設 | 1,990 | 1.20 | 49.5 | 41.7 |
| 335 | 2002/10 | KJ124工区(2-2)KJ125工区(1-1-1)山留壁工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 8,812 | 1.00 1.20 | 55.0~ 64.5 | 49.5 |
| 336 | 2002/10 | 高速電気軌道第8号線関目5丁目地先関目停留所工事(8工区) | 大阪市交通局 | 開削土留 | 本設 | 11,470 | 0.80 | 46.0~ 47.5 | 28.5~ 30.1 |
| 337 | 2002/10 | 勝島汚水ポンプ棟建設工事 | 日本下水道事業団 | 開削土留 | 本設 | 6,020 | 1.50 | 43.0 | 25.6 |
| 338 | 2002/10 | 寝屋川流域下水道大東(一)増補幹線(第1工区)下水管渠築造工事 | 大阪府東部流域水道事務所 | 立坑 | 本設 | 33,706 | 0.80 | 41.0 | 26.7 |
| 339 | 2003/ 1 | 東日本橋共同溝発進立坑工事 | 国土交通省関東地方整備局 | 立坑 | 本設 | 1,195 | 1.00 | 40.2 | 30.0 |
| 340 | 2003/ 2 | 西谷1号配水池流出管φ1800~φ1350mm新設工事 | 横浜市水道局 | 立坑 | 仮設 | 1,967 | 0.80 | 59.5 | 56.5 |
| 341 | 2003/ 3 | 三重城地区地中連続壁工事 | 内閣府沖縄総合事務局開発建設部 | 開削土留 | 仮設 | 4,079 | 1.20 | 66.0 | 14.3 |
| 342 | 2003/ 3 | 首都高速中央環状新宿線 SJ12工区(1)山留壁(その2)工事 | 首都高速道路公団 | 換気シャフト | 本設 | 4,885 | 2.00 | 63.7 64.2 | 40.2 |
| 343 | 2003/ 3 | 川辺ダム河川総合開発工事(本体工) | 鹿児島県 | 遮水壁 | 本設 | 15,131 | 0.65 0.80 | 10.0~ 73.5 | 73.5 |
| 344 | 2003/ 3 | 蘇我共同溝発進立坑工事 | 国土交通省関東地方整備局 | 立坑 | 本設 | 5,103 | 1.20 | 73.0 | 36.7 |
| 345 | 2003/ 3 | 那覇港(沖縄埠頭地区)道路(空港線)三重城側陸上トンネル築造工事 | 内閣府沖縄総合事務局開発建設部 | 開削土留 | 仮設 | 3,488 | 1.00 1.50 | 64.0 66.0 | 17.3 |
| 346 | 2004/ 3 | 0E22工区(4)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 3,063 1,285 | 0.90 | 44.4 | 21.1 |
| 347 | 2003/ 9 | SJ34工区(2)立坑工事 | 首都高速道路公団 | 立坑 | 本設 | 2,620 | 1.20 | 50.0 | 26.0 |
| 348 | 2003/ 6 | 坂下・舟渡共同溝到達立坑工事 | 国土交通省関東地方整備局 | 立坑 | 仮設 | 1,723 | 1.00 | 33.5 | |
| 349 | 2003/ 7 | 新羽末広幹線北綱島支線下水道整備工事 | 横浜市 下水道局 | 立坑 | 仮設 | 5,010 | 0.90 | 87.0 | 66.5 |
| 350 | 2003/ 8 | SJ52工区(2-2)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 4,146 | 1.10 | 46.1 47.2 | 22.1 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|------------------------------|-------------------------|------------|------|--------------------------|--------------|---------------|-------------|
| 351 | 2003/11 | SJ12工区換気所工事の内北側シャフト部地中連続壁工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留換気シャフト | 仮設 | 4,656 | 0.70 | 40.0 | 33.2 |
| 352 | 2003/11 | 垂水処理場ネットワークポンプ場築造工事(土木) | 神戸市 | 開削土留 | 仮設 | 6,064 | 0.80 | 41.9 | 40.1 |
| 353 | 2003/11 | 大井シールド中間立坑 | 東京都水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,093 | 1.00 | 61.0 | 52.6 |
| 354 | 2003/11 | 福岡202号外環状共同溝第2工区Bシールド工事 | 国土交通省九州地方整備局 | 立坑 | 本設 | 1,652 | 0.80 | 36.9 | 32.9 |
| 355 | 2003/12 | 三重城地区地中連続壁(その3)工事 | 沖縄総合事務局 | 開削土留 | 仮設 | 5,293 | 1.20 1.00 | 66.0 | 17.2 |
| 356 | 2004/ 2 | 一級河川寝屋川室町調節池築造工事(土留工) | 大阪府寝屋川水系改修工営所 | 地下タンク | 仮設 | 12,028 | 0.80 | 48.5 | 48.5 |
| 357 | 2004/ 3 | SJ35工区(1)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 1,200 | 1.20 | 21.9 35.7 | 35.7 |
| 358 | 2004/ 4 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第5立坑工事 | 国土交通省九州地方整備局 福岡国道事務所 | 立坑 | 本設 | 2,236 | 0.80 | 42.3 41.3 | 38.3 |
| 359 | 2004/ 7 | 高雄捷運CR4区段標 | 高雄市政府捷運工程局 | 開削土留 | 仮設 | 26,718 | 1.80 | 60.0 | 20.0 |
| 360 | 2003/ 9 | 高雄地下鉄工事(G02工区・06駅) | 高雄捷運股份有限公司(KRTC) | 開削土留 | 仮設 | 16,988 | 1.00 | 36.0 | 18.8 |
| 361 | 2004/ 3 | SJ62工区(1)トンネル工事 | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 仮設 | 17,000 | 1.00 | 70.0 | 53.5 |
| 362 | 2004/ 4 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第5立坑工事 | 国土交通省九州地方整備局 | 立坑 | 本設 | 2,353 | 0.80 | 42.3 | 38.3 |
| 363 | 2004/ 6 | 一級河川寝屋川朋来調節池築造工事 | 大阪府 | 開削土留 | 仮設 | 15,846 | 0.90 | 58.5 | 26.6 |
| 364 | 2004/ 7 | JR東京総合病院診療棟工事 | JR東日本 | 開削土留 | 本設 | 4,296 | 1.20 | 23.0 | 16.5 |
| 365 | 2004/ 8 | 13号線雑司ヶ谷二工区土木工事 | 東京地下鉄株式会社 | 立坑 | 本設 | 3,938 | 1.20 | 40.1 | 34.2 |
| 366 | 2004/10 | 福岡202号外環状共同溝第1工区第4立坑工事 | 国土交通省九州地方整備局 | 立坑 | 本設 | 2,251 | 0.80 | 40.7 | 37.2 |
| 367 | 2004/10 | 26号大和川共同溝工事 | 国土交通省近畿地方整備局 | 立坑 | 本設 | 3,857 | 1.30 | 71.0 | 46.1 |
| 368 | 2004/12 | 中之島新線建設工事のうち土木工事(第5工区) | 中之島高速鉄道(株) | 開削土留 | 仮設 | 29,200 | 1.10 | 78.5 | 32.0 |
| 369 | 2004/12 | 港北処理区新羽末広幹線第1工区下水道整備工事 | 横浜市下水道局 | 立坑 | 仮設 | 3,199 | 0.90 | 67.0 | 58.4 |
| 370 | 2005/ 1 | SJ22工区(3)換気所工事(その2) | 首都高速道路公団 | 開削土留 | 本設 | 12,406 | 1.20 | 53.0 72.0 | 34.4 |
| 371 | 2005/ 3 | 三重城地区地中連続壁(その4)工事 | 沖縄総合事務局 | 開削土留 | 仮設 | 14,520 | 1.00 0.80 | 66.0 | 13.0 |
| 372 | 2005/ 3 | 倉敷基地プロパン貯槽1工事の配管立坑 | JOGMEC | 立坑 | 本設 | 3,558 | 1.20 | 110.1 | 110.1 |
| 373 | 2005/ 3 | 新杉田発進立坑 | 国交省 | 立坑 | 仮設 | 2,132 | 0.80 | 41.0 | 38.0 |
| 374 | 2005/ 5 | 難波立坑 南側占用 | 近畿日本鉄道(株) | 立坑 | 本設 | 610 | 0.80 | 27.0 | 20.7 |
| 375 | 2005/ 6 | 上目黒幹線発進立坑 | 東京都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 1,298 | 0.65 | 25.1 | 20.5 |
| 376 | 2005/ 7 | 東京駅再開発 | 三井不動産他 | 開削土留 | 本設 | 3,544 | 1.20 | 45.4 | |
| 377 | 2006/ 3 | 東邦ガス緑浜工場No.2 LNGタンク | 東邦ガス | 地下タンク | 本設 | 25,676 | 1.20 | 102.1 97.6 | 48.8 |
| 378 | 2006/ 3 | 上野地下駐車場 | 東京メトロ(株) | 開削土留 | 本設 | 7,013 | 1.20 | 54.3 | 21.4 |
| 379 | 2006/ 4 | 上野地下歩行者専用道及び上野広小路地下駐車場建設土木工事 | 東京地下鉄株式会社 | 地下駐車場 | 本設 | 6,700 | 1.20 | 54.3 | 16.2 |
| 380 | 2006/ 6 | 新杉田中間立坑 | 国交省 | 立坑 | 仮設 | 3,582 | 0.80 | 59.0 | 56.0 |
| 381 | 2006/ 3 | 平成17年度東西線遮水性土留調査工事 | 仙台市交通局 | 開削土留 | 仮設 | 908 | 1.00 | 70.0 | 22.0 |
| 382 | 2006/ 5 | 難波立坑 北側占用 | 近畿日本鉄道(株) | 立坑 | 本体利用 | 662 | 0.80 | 27.0 | 20.7 |
| 383 | 2006/ 8 | 26号堺共同溝発進立坑 | 国交省 | 立坑 | 仮設 | 2,974 | 0.90 | 54.0 | 28.6 |
| 384 | 2006/ 9 | 東南幹線立坑 | 東京都水道局 | 立坑(円形) | 仮設 | 2,963 | 1.00 | 70.0 | 58.9 |
| 385 | 2006/11 | SJ62工区(1)トンネル工事 | 首都高速道路(株) | 開削土留 | 本体利用 | 5,300 | 1.50 | 24.0 | |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|---|-----------------------------------|------------------|------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| 386 | 2006/11 | 新羽末広幹線発進立坑 | 横浜市環境創造局 | 立坑 | 仮設 | 3,830 | 0.90 | 79.0 | 64.8 |
| 387 | 2007/ 1 | 清水エル・エヌ・ジー株式会社 袖師基地NO.3LNG地下式貯槽建設工事(土木) | 静岡ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 15,705 | 0.90 | 64.7 | 36.7 |
| 388 | 2007/ 2 | 東名阪自動車道 桃山工事に伴う鋼管矢板泥水固化壁工事 | 中日本高速道路株式会社 | 高速道路 | 本設 | 14,613 | 1.20 | 13.5~ 26.0 | 10.6~ 12.7 |
| 389 | 2007/ 9 | SJ14工区(2)トンネル・連結路基礎工事 北3B 鋼製連壁 | 首都高速道路株式会社 | 土留壁 | 本設 | 2,770 | 1.80 | 36.5~ 38.5 | 32.0~ 34.0 |
| 390 | 2007/11 | 高エ研(東海)大強度陽子加速器施設ニュートリノ 実験施設(ディテクション(下流部))等新営 土木工事 | 高エネルギー加速器研究機構 | 立坑 | 本設 | 2,626 | 1.00 | 36.2 | 46.7 |
| 391 | 2008/ 2 | 深江~中浜幹線下水管築造工事(その1- 4)中浜中間立坑-1工事 | 大阪市都市整備局 | 立坑 | 仮設 | 2,001 | 0.90 | 52.5 | 33.2 |
| 392 | 2008/10 | 足立区江北五丁目地先送水管新設及び到達 立坑築造工事 | 東京都水道局 | 変位抑制壁 | 仮設 | 1,391 | 1.40 | 18.0 | 37.0 |
| 393 | 2009/ 1 | 博多駅北ポンプ場築造工事 | 福岡市下水道局 | 開削土留 | 本体利用 | 4,154 | 0.90 | 30.0 | 25.5 |
| 394 | 2009/ 7 | 遠里小野第2工区開削トンネル工事 | 阪神高速道路株式会社 | 開削土留 立坑 | 本設 | 1,660 | 1.20 | 40.0 | 22.5 |
| 395 | 2009/ 8 | シールド立坑工事 | 東京都水道局 | 立坑 | | 1,354 | 1.40 | 36.0 | 37.0 |
| 396 | 2009/10 | 代々木上原駅・梅ヶ丘駅間線増連続立体交 差工事 [土木・第三工区] | 小田急電鉄株式会社 | 開削土留 | 仮設 | 11,003 | 0.65 | 40.7 | 17.0 |
| 397 | 2010/ 3 | 東京ガス 扇島工場 TL22LNG 地下式貯槽 建設 工事 | 東京ガス(株) | 地下タンク | 仮設 | 17,823 | 1.40 | 77.0 | 61.5 |
| 398 | 2010/ 4 | 代々木上原駅・梅ヶ丘駅間 線増立体交 差工事のうち世田谷代田駅地下化に伴う 上り線側山留壁工事 | 東京都・小田急電鉄 | 開削土留 | 仮設 | 7,563 | 0.80 | 43.0 | 25.0 |
| 399 | 2010/ 6 | 代々木上原・梅ヶ丘駅間 線増連続立体交 差工事 土木第5工区北側一般部地中連続 壁工(BMX・CRM工法) | 小田急電鉄株式会社 | 開削土留 | 仮設 | 6,843 | 0.80 | 7.6~ 41.8 | 3.5~ 20.5 |
| 400 | 2010/12 | 中野区三丁目地先から新宿区二丁目地先 間配水本管(1000mm)新設工事 | 東京都水道局 | 立坑 | 仮設 | 1,693 | 0.80 | 50.2 | 46.9 |
| 401 | 2011/ 2 | 芝浦水再生センター地中連続壁工事 | 都下水道局 | 立坑 | 仮設 | 1,891 | 1.30 | 34.5 | 31.2 |
| 402 | 2011/ 2 | 東京駅八重洲開発北ビルⅡ期増築地中連 続壁工事 | JR東日本株式会社 | 開削土留 | 本体利用 | 1,765 | 1.20 | 31.5 | 15.0~ 20.0 |
| 403 | 2011/ 2 | 大井有明付近連系管路新設工事 | 東京電力株式会社 | 立坑 | 仮設 | 2,470 | 1.00 | 62.5 | 56.2 |
| 404 | 2011/10 | 築地幹線発進立坑工事 | 東京都下水道局 | 立坑 | 本体利用 | 2,165 | 1.00 | 58.0 | 45.0 |
| 405 | 2012/ 1 | 浅香山中間立坑工事 | 阪神高速道路(株) | 立坑 | 本設 | 1,778 | 1.70 | 46.7 | 36.9 |
| 406 | 2012/ 3 | 台北地下鉄松山線CG590A工区 | 台北市政府捷運局中区工程 處 | 開削土留 | 本体利用 | 97,451 | 0.60~ 1.50 | 35.0 | 15.0~ 58.0 |
| 407 | 2013/ 1 | 知多緑浜工場No.3タンク建設工事(土木工 事) | 東邦ガス株式会社 | 地下タンク | 仮設 | 22,490 | 1.00 | 84.3~ 96.3 | 47.9 |
| 408 | 2013/ 4 | 名古屋駅新ビル(仮称)新設他工事 | 東海旅客鉄道(株)事業推進本 部 | 山留壁 | 仮設 | 30,210 | 0.80~ 1.15 | 72.5 | 27.5~ 36.5 |
| 409 | 2013/ 5 | 新名神高速道路神戸JCT工事(Bランプ橋) | 西日本高速道路株式会社 | 橋梁下部工 | 本設 | 670 | 0.80 1.20 1.50 | 6.9~ 15.9 | |
| 410 | 2013/ 8 | 大同特殊鋼株式会社知多工場排水合理化 雨水貯留槽設置工事 | 大同特殊鋼株式会社 | 地下タンク | 本設 | 2,481 2,902 | 1.20 | 28.3 33.3 | 25.0 27.0 |
| 411 | 2014/ 3 | 善福寺川調節池工事(その2) | 東京都 | 調節池土留 (本体利用) | 本設 | 5,459 | 1.50 | 33.5 | 27.0 |
| 412 | 2013/ 5 | 新名神高速道路神戸JCT工事(Gランプ) | 西日本高速道路株式会社 | 開削土留 | 本体利用 | 690 687 | 0.80 | 8.3~11.6 10.0~12.2 | 8.1 |
| 413 | 2014/ 4 | 東京外環自動車道 田尻工事 | 東日本高速道路株式会社 | 開削土留 (CRM連続壁) | 仮設 | 631 | 0.80 | 41.5 | 11.8 |
| 414 | 2014/ 9 | 中部2号幹線(2)築造工事 | 福岡市 | 立坑 | 仮設 | 2,064 | 0.82 | 43.0 | 40.0 |
| 415 | 2014/11 | 府中駅南口第一地区第一種市街地再開発 事業に係る公共施設工事 | 府中駅南口第一地区市街地 再開発組合 | 開削土留 (CRM連続壁) | 仮設 | 3,128 | 0.80 | 34.0 | 18.4 |
| 416 | 2015/ 2 | 銀座6丁目再開発土留壁工事 | 銀座6丁目再開発組合 | 開削土留 (CRM連続壁) | 仮設 | 24,300 | 0.90 | 67.0 | 48.5 |
| 417 | 2015/ 4 | Construction of Jakarta Mass Rapid Transit Project Underground Section Contract Package CP106 | PT. Mass Rapid Transit Jakarta | 開削土留 (RC連続壁) | 本体利用 | 41,600 | 1.20 1.00 0.80 | 24.0~ 36.5 | 19.4~ 26.3 |
| 418 | 2015/ 5 | ホーチミン地下鉄(Line1 CP-1b)建設工 事:オペラハウス駅 | ホーチミン市人民委員会都 市鉄道管理機構(MAUR) | 地下鉄工事 (地下鉄駅舎) | 本体利用 | 19,800 | 1.50 | 44.0 | 31.0 |
| 419 | 2015/ 8 | 東西線南砂町駅中央部工区改良土木工事 | 東京地下鉄株式会社 | 開削土留 | 本体利用 | 4,332 | 1.20 | 62.5 | 14.3 |
| 420 | 2015/11 | 東西線南砂町駅終端部工区改良土木工事 | 東京地下鉄株式会社 | 開削土留 | 本体利用 | 4,265 | 1.00 | 59.6~ 66.1 | 12.8~ 16.7 |

大深度地中連続壁実績一覧(基礎は除く)

| No. | 施工時期 | 工事名 | 発注者 | 用途 | 区分 | 壁面積 (m ²) | 壁厚 (m) | 掘削深度 (m) | 内部深度 (m) |
|-----|---------|-----------------------------------|---------------------------|--------|------------------------|--------------------------|-----------|---------------|-------------|
| 421 | 2015/12 | 富津火力発電所9.12号LNG地下式貯槽および関連設備 | 東京電力フュエル&パワー株式会社 | 地下タンク | 仮設 | 33,043 | 1.00 | 69.0~ 71.1 | 30.0 |
| 422 | 2016/10 | 東西線南砂町駅中央部工区改良土木工事 | 東京地下鉄(株) | 地下鉄駅躯体 | 本体利用 | 3,970 | 1.20 | 44.0 | 13.1 |
| 423 | 2017/ 5 | ホーチミン地下鉄(Line1 CP-1b)建設工事: パソン駅 | ホーチミン市人民委員会都市鉄道管理機構(MAUR) | 地下鉄駅舎 | 本体利用 | 20,151 | 1.00 | 39.0 | 17.0 |
| 424 | 2019/ 2 | ホーチミン地下鉄(Line1 CP-1b)建設工事(開削トンネル) | ホーチミン市人民委員会都市鉄道管理機構(MAUR) | 開削トンネル | 本体利用 | 132 | 1.00 | 39.0 | 17.0 |
| 425 | 2019/ 7 | 東西線南砂町駅中央部工区改良土木工事 | 東京地下鉄(株) | 開削土留 | 本体利用 | 336 | 1.20 | 44.0 | 13.1 |
| 426 | 2019/ 7 | 東西線南砂町駅中央部工区改良土木工事 | 東京地下鉄(株) | 開削土留 | 本体利用 | 815 | 1.00 | 44.0 | 13.1 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 壁面積合計(m ²) | 3,516,946 | | | |